

Metro de la 80

Edición n.º 15 septiembre de 2024 | Medellín, Colombia

www.metrode la80.gov.co X @metrode la80

Titulares

Opinión Pág. 2

Alcalde, Gerente del Metro y la comunidad opinan del proyecto.

Proyecto Pág. 3

Continuamos sensibilizando a nuestros vecinos en temas ambientales.

Avances Pág. 4

El acompañamiento a los propietarios de predios es permanente.

Metroaventureros: los nuevos líderes ambientales

Juan José, Ismael y Jerónimo hacen parte del grupo de 30 niños y jóvenes que conforman Metroaventureros. Todos viven en la zona centro occidental de Medellín.

Cerca de 30 niños hacen parte del semillero ambiental Metroaventureros.

Todos viven en la zona centro occidental de la ciudad y el objetivo es promover su conciencia frente al cuidado del medio ambiente y, al mismo tiempo, buscar que sean promotores del proyecto Metro de la 80 y de la Cultura Metro.

Cada quince días son los encuentros y en ellos buscamos que mediante el juego, las visitas a lugares de la ciudad y del sistema y diversas actividades creativas, aprendan sobre

biodiversidad, el cambio climático, el consumo responsable, la gestión de residuos y la conservación de recursos naturales.

Recientemente visitamos con ellos el Jardín Botánico y la Plaza de Mercado de La América, experiencias que les encantaron no solo a ellos, sino a sus padres quienes también disfrutaron con ellos de estas experiencias inolvidables de Metroaventureros.

El semillero comenzó en junio y se extenderá hasta noviembre para darle continuidad a esta iniciativa.

Ruta de empleabilidad del proyecto Metro de la 80

El proyecto Metro de la 80 se ha consolidado no solo como una obra de infraestructura, sino también como un motor de desarrollo económico y social en el occidente de Medellín.

Ver pág 4.

Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación



Federico Gutiérrez Zuluaga
Alcalde de Medellín

Por un comercio fortalecido

Nuestro interés desde la Alcaldía de Medellín es que a todos los comerciantes, especialmente los ubicados en el corredor de la 80, por donde pasará la futura Línea E, les vaya bien y también puedan beneficiarse de esta megaobra que haremos realidad.

Las transformaciones implican esfuerzos muy grandes y somos conscientes de las preocupaciones que pueden sentir los comerciantes; pero los invito a que,

en vez de dificultades, pensemos en oportunidades. Con ese pequeño cambio en la manera de pensar y asumir las situaciones, generamos muchas cosas: surgen ideas, disposición y positivismo para que a todos nos vaya bien.

Tenemos ejemplos de reactivación económica muy importantes a partir de obras como el Tranvía de Ayacucho, los metrocables y el mismo sistema Metro. La intervención en la 80 no será la excepción. Esta transformación nos permitirá disfrutar de una línea de transporte amigable con el medio ambiente, entornos embellecidos, zonas verdes y espacios públicos renovados. Precisamente, esa mezcla de beneficios del proyecto, sumados a la gran cantidad de personas que usarán el

futuro sistema, generarán un escenario propicio para que los comerciantes vivan una reactivación que, esperamos, se dé a nivel de ciudad y para eso estamos trabajando.

Desde el Distrito brindaremos acompañamiento a los comerciantes. Muestra de ello son los encuentros de formación virtual que comenzaremos a ofrecerles en septiembre de 2024 desde la Secretaría de Desarrollo Económico a los comerciantes intervenidos en el proceso de compra de predios y, por otro lado, el plan de atención que estamos construyendo desde el proyecto, para ofrecerles diversas herramientas y estrategias para afrontar los desafíos y cambios durante la construcción y puesta en marcha del proyecto.



Tomás Andrés Elejalde
Gerente Metro de Medellín

Nos comunicamos para conectar con las personas

La acción de comunicar está inmersa en nuestra Cultura Metro como modo de relación positivo con nosotros mismos, los otros y el entorno. A través de las palabras habladas y escritas, así como por medio de gestos, señas e imágenes, nuestra Empresa fortalece día a día la conexión con las personas que hacen parte de sus grupos de interés, entre ellas las aproximadamente un millón que habitan o trabajan en la zona de influencia del Metro de la 80.

Por eso, una de nuestras primeras acciones en los territorios por los que expandimos nuestra red de movilidad es establecer canales de comunicación, empezando por la conversación cara

a cara, una de las formas más poderosas de relación entre seres humanos. El nuevo punto de información del proyecto que inauguramos en agosto, en el barrio Simón Bolívar, es precisamente para permitir el encuentro directo entre personas, para dialogar y seguir conociéndonos mejor.

En esa sede continuaremos la conversación que iniciamos en 2020, cuando tocamos por primera vez las puertas de los barrios de influencia del Metro de la 80, como nuevo vecino que llega para quedarse. Desde ese momento hasta la fecha hemos realizado más de 1.500 actividades presenciales: talleres, encuentros y recorridos, en los que han participado directamente más de 60.000 personas.

Estas acciones las complementamos con información en medios masivos de comunicación, como esta separata, que en su diseño y materiales es igual a los periódicos impresos. Sea esta la oportunidad para recordar que, el 4 de agosto de 1794, Antonio Nariño dio a conocer la impresión que había realizado de su traducción de los Derechos del Hombre, y que este hecho histórico se

recuerda cada año con la celebración del Día del Periodista, profesionales a quienes agradezco su contribución para que la ciudadanía esté bien informada sobre el proyecto y conozcan perspectivas que le permitan forjarse una opinión responsable sobre él.

Esta separata, el punto de información, los talleres, encuentros y recorridos se suman a muchos otros medios y acciones que desplegamos en el territorio para dar continuidad al relacionamiento positivo con los vecinos del Metro de la 80. Entre ellos están las carteleras ubicadas en sitios estratégicos del corredor, las redes sociales, la página web del proyecto, los videos e impresos que producimos pensando en que la comunidad esté bien informada.

Esta estrategia de comunicaciones nos permite mantenernos como la fuente de información principal sobre el Metro de la 80 para todos nuestros grupos de interés, ratificando que pueden confiar en nosotros para consultarnos y para sentirse escuchados, pues queremos que en todo momento participen de nuestras acciones.

La voz de nuestros vecinos



“Este es un proyecto muy importante no sólo para las personas que vivimos en este sector sino para toda la ciudad de Medellín. Yo creo que Antioquia y Medellín somos los primeros en el país en temas de transporte. Felicidades a todos los que están haciendo este proyecto del Metro de la 80”.

Jairo de Jesús Castañeda.
Habitante de la comuna 12, La América.



En el Metro de la 80, las mujeres somos protagonistas

Margarita Rúa Mira
Especialista de vías -Interventoría Metro de la 80

A finales del siglo pasado, e incluso a comienzos de este, pensar que una mujer podría liderar procesos técnicos en un proyecto de infraestructura como el nuestro parecía una utopía. Afortunadamente, la sociedad ha avanzado, y en medio de esa evolución han surgido políticas públicas como el Acuerdo 032 de 2021 (Medellín), un documento excepcional que promueve la igualdad entre hombres y mujeres en un entorno de obras públicas que antes se consideraba exclusivo para los hombres.

Claro, no voy a negar que aún queda mucho por hacer, pero creo que es importante reconocer el arduo trabajo que han realizado las entidades públicas hasta ahora. Los frutos de ese esfuerzo hoy se reflejan en empresas como el Metro de Medellín, que, con megaproyectos como el Metro de la 80,

demuestra que las mujeres tenemos todo – y más – para desempeñar cualquier rol, no solo administrativo o directivo, sino también operativo, construyendo un legado que realmente inspira a las futuras generaciones.

Estoy convencida de que experiencias como la mía o las de mis compañeras se seguirán replicando a lo largo de la ejecución de la naciente Línea E de nuestro querido Metro.

El proyecto Metro de la 80 es un claro ejemplo de cómo una obra de infraestructura puede convertirse en un motor de transformación, una transformación que va más allá del concreto o de lo tangible: una verdadera transformación de la sociedad, donde las mujeres somos protagonistas.

Edición n.º 15, Septiembre de 2024
10.500 ejemplares - Distribución gratuita.

Mas de 700 personas en nuestras actividades ambientales

En lo que va corrido del año 2024, desde el componente ambiental del proyecto hemos realizado 24 actividades en las que contamos con la activa participación de más de 710 habitantes del centro occidente de la ciudad. En estos espacios estamos sensibilizando a las comunidades en diversos temas relacionados con la protección de los recursos naturales, las buenas prácticas ambientales y el cuidado del entorno.

Para la realización de estas actividades nos hemos articulado con instituciones educativas y con organizaciones comunales y sociales del territorio.



Asistentes al Taller ReutilizArte - Comuna 12, barrio Simón Bolívar

Espacios que hemos propiciado:

- **Talleres de sensibilización ambiental:**
Taller sobre uso del recurso hídrico "Gotas de conciencia"
Taller sobre plantas aromáticas "Aroma y sabor"
- **Capacitaciones ambientales:**
Conversatorio sobre movilidad sostenible
- **Manejo de residuos comunitarios e institucionales:**
Taller de economía circular "ReutilizArte"
- **Semillero juvenil entorno cuidado:**
Metro Aventureros
- **Recorridos ambientales:**
Expedición al Cerro El Volador
- **Ferias de proyectos ambientales**
Exposición "Aves y movilidad, un vuelo por el corredor de la 80"



Nueva Villa del Aburrá: patrimonio vivo de la 80

La plazoleta ha sido un espacio de encuentro para diferentes generaciones y habitantes de la ciudad.

El Metro de la 80 es mucho más que un proyecto de infraestructura para mejorar la movilidad en Medellín, también es la posibilidad de conocer, descubrir, reconocer y redescubrir experiencias e iniciativas con que se manifiesta y expresa, en barrios y comunas, el patrimonio cultural que construye identidad, brinda significado a este territorio y aporta sustancialmente a la vida en la ciudad.

Estos patrimonios, activos y dinámicos, se encuentran en lugares y edificaciones cargados de memorias e historias, saberes y tradiciones preservados por personas, en los espacios verdes de la vegetación y también en el arte.

Indudablemente se trata de patrimonios vivos, y en "La Villa", como cariñosa y familiarmente le llaman lugareños y visitantes, encontramos un especial ejemplo.

La Nueva Villa del Aburrá es uno de esos espacios, que destaca por su vibrante

naturaleza y que fueron concebidos para ser habitados desde el disfrute, el encuentro cotidiano y la conversación, así como una vida cultural que ha ido conformando más de tres décadas de historia y presencia en este sector de la Comuna 16 -Belén.

Los bloques de apartamentos y locales comerciales, construidos en diferentes etapas que ya completan medio siglo de transformaciones urbanas, fueron pensados para armonizar con árboles, jardines y pequeños senderos. Los mismos que sirven como hogar para una fauna y flora que posibilitan volver a admirar y valorar en la ciudad la relación entre espacio físico creado y naturaleza.

"Los Obreros", la escultura del panameño Justo Arosemena localizada en la parte occidental de la urbanización, invita a los transeúntes a detenerse en el papel que los trabajos y oficios diarios -muchas veces anónimos e invisibilizados- han desempeñado para dar forma a la ciudad que hoy tenemos y podemos aprovechar.

En su plazoleta en forma de herradura, "La Villa" ha generado el encuentro alrededor de las músicas (para rockeros, punkeros y metaleros, mayormente), sin olvidar el San Alejo y la Feria del Libro, que multiplican las opciones de vivenciar manifestaciones y expresiones del patrimonio cultural que enriquece y dinamiza la vida en el occidente de Medellín.

“Nos sentimos muy bien acompañados”



Acompañamiento equipo EDU a familia reasentada

Juan Carlos y Lina llegaron muy puntuales al encuentro al frente del tradicional y recordado Consumo de la carrera 80; allí los esperaba el equipo de la EDU encargado de la gestión sociopredial del Metro de la 80, entre ellos Rocenny, la profesional social que los acompaña hace cerca de 2 años.

En este lugar está ubicado un local comercial de propiedad de la pareja que hace parte de los predios que se requieren para la construcción del

proyecto y que se disponen a entregar. Juntos recorren la propiedad, ultiman algunos detalles y recuerdan varios momentos que vivieron en este tiempo de proceso, que se ha caracterizado por el respeto, la empatía y la confianza.

“El proceso con Rocenny fue muy claro y con las explicaciones a tiempo. Ella es una persona muy cercana, muy humana, realmente nos sentimos muy bien acompañados” comenta Juan Carlos mientras entrega las llaves

del local al equipo de vigilancia que se encargará del cuidado de la propiedad.

Este sector de Belén La Palma hace parte del tramo 3, donde ya se recibieron varios predios; en total, en todo el trazado han sido entregados 476 propiedades que corresponde al 39%. Con esto no culmina el trabajo del equipo, por el contrario, se intensifica para acompañar a los moradores en la búsqueda de un inmueble de reposición, en las ocasiones que ellos lo requieren, o para activar todos los

programas del plan de reasentamiento del Metro de la 80 que busca que las personas tengan condiciones similares.

Tras la firma de los documentos Juan Carlos y Lina se despiden con amabilidad del equipo con el compromiso de volver a contactarse pronto para unos temas pendientes y haciendo énfasis en algo: *“Aunque no estábamos vendiendo me siento contento de hacer parte de un proyecto bastante importante, va a cruzar la ciudad de punta a punta y que beneficiará a muchas personas”.*

Ruta de empleabilidad del proyecto Metro de la 80



Equipo de obra - UT Metro 80 - Medellín

Actualmente, **se encuentran vinculadas 279 personas al contrato de obra**, a través de la Oficina Pública de Empleo (OPE), dando cumplimiento a la Ley 1636 de 2023, que obliga a los empleadores a reportar sus vacantes de empleo, promoviendo así una mayor transparencia en los procesos de selección.

Margarita Escobar Preciado, coordinadora de la Oficina Pública de Empleo

del Distrito de Medellín, menciona que “como Oficina Pública de Empleo, estamos comprometidos a garantizar que los procesos de contratación para el Metro de la 80 sean equitativos y accesibles para todos los ciudadanos. Hacemos la recepción de las hojas de vida y las remitimos al contratista, de acuerdo con los perfiles solicitados, asegurando así honestidad, confiabilidad y transparencia en el desarrollo de este proyecto”.

Invitamos a la comunidad interesada en hacer parte del proyecto a inscribirse en la página del **Servicio Público de Empleo**:

<https://www.serviciodeempleo.gov.co>



Nuestro equipo de biólogos identifica las especies que habitan el área de influencia, con el fin de establecer las estrategias de conservación necesarias para evitar la fragmentación de sus hábitats.

Fotografías como esta hicieron parte de la exposición **“Aves y movilidad, un vuelo por el corredor de la 80”** que tuvo lugar en la sala de exposiciones de la estación Metro Suramericana durante el pasado mes de agosto.

Guacharacas (*Ortalis columbiana*). Especies únicas y exclusivas de la biodiversidad local.

Metro de la 80:

Gerenciado por:

Un proyecto liderado por: