

# Metro de la 80

Edición n.º 14 agosto | Medellín, Colombia

www.metrodela80.gov.co X @metrode80

## Titulares

### Opinión Pág. 2

Alcalde, Gerente del Metro y la comunidad opinan del proyecto.

### Proyecto Pág. 3

Transformación positiva del espacio público.

### Avances Pág. 4

Gestión sociopredial en territorio.

## Vacaciones recreativas: diversión y Cultura Metro



Más de 100 niños participaron de la jornada recreativa en el barrio Córdoba de la comuna 07- Robledo.

Como lo hemos venido haciendo desde el año 2021, nuevamente el período de vacaciones escolares de mitad de año se convirtió en el momento propicio para compartir con los niños del occidente de la ciudad en torno a la diversión, la apropiación del conocimiento y los valores que promovemos alrededor de la **Cultura Metro**.

Las vacaciones recreativas Metro de la 80 en su versión 2024 contaron con la

asistencia de 673 personas de las comunas 7 Robledo, 12 La América, 13 San Javier, 15 Guayabal, 16 Belén y de la comuna 11 Laureles-Estadio, la mayoría en articulación con el INDER de Medellín.

Durante estas jornadas, los pequeños disfrutaron de una variedad de actividades diseñadas para fomentar el trabajo en equipo, la concentración y la comunicación asertiva, al tiempo que aprendieron sobre la **Cultura Metro** y los valores que

alrededor de ella promueven una sana convivencia como ciudadanos y habitantes del territorio.

Como proyecto pretendemos que los niños y niñas, desde temprana edad interioricen este conocimiento y se conviertan en embajadores de la **Cultura Metro** en los espacios donde interactúan en sociedad.

Los testimonios, las caras de satisfacción y las expresiones de cariño que nuestros

niños nos regalaron en cada una de las jornadas, nos animan a continuar promoviendo buenos hábitos en quienes serán en unos años, los usuarios de la línea E y los diferentes sistemas que integran la red Metro pero también ciudadanos comprometidos con la convivencia pacífica.

Escanea este QR y conoce más



## Abrimos nuevo punto de información



Escanea este QR y encuentra cómo llegar



Nuestro equipo Metro atento a resolver las inquietudes de la comunidad.

Este espacio está ubicado en un lugar de fácil acceso para las personas y en la zona de influencia del proyecto. **Su ubicación es en la carrera 81ª Nro. 42-09 en el barrio Simón Bolívar**, a una cuadra de la avenida 80 y cerca de donde se construirá la futura parada San Juan del proyecto.

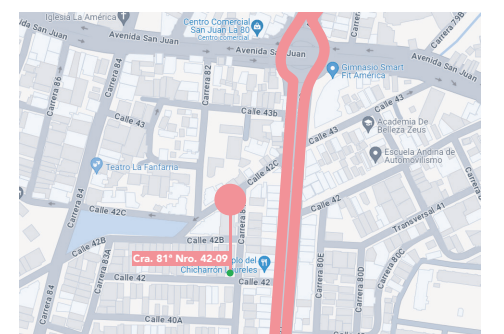
En este lugar se recibe a las personas de la comunidad interesadas en conocer más sobre el Metro de la 80. **El horario de atención es de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:30 p.m. y de 1:30 p.m. a 5:00 p.m. Y los primeros sábados de cada mes de 8:00 a.m. a 12:00 a.m.**

Este tipo de espacios son habituales durante el desarrollo de los proyectos que gerencia el Metro de Medellín. Por eso, en los años 2022 y 2023 también se contó con un punto similar para la comunidad

ubicado cerca de la estación La Floresta del metro.

Con esta estrategia de atención, el Metro de la 80 continúa fortaleciendo la relación con sus futuros vecinos.

### ¿Cómo llegar?



Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



Alcaldía de Medellín  
Distrito de  
Ciencia, Tecnología e Innovación

## Juntos haremos realidad el Metro de la 80



**Federico Gutiérrez Zuluaga**  
Alcalde de Medellín

En nuestro Plan de Desarrollo 2024-2027, Medellín Te Quiere, que nos traza la ruta de trabajo para el cuatrienio, quedó el Metro de la 80 como un proyecto fundamental para la movilidad y transformación urbana, social y ambiental de nuestra ciudad, incluidos los intercambios viales previstos para que esta obra tenga un verdadero impacto positivo en la calidad de vida de las personas.

Serán 40 billones de pesos los que invertiremos en este tiempo en los 5 pilares que concebimos para nuestro Plan

de Desarrollo, donde el Metro de la 80 está inmerso en el pilar número 4 sobre infraestructura y desarrollo.

Este pilar es importantísimo porque contempla otros proyectos, como Parques del Río Norte, Plan Vial Rural, Cable Palmitas y Carabobo Norte, que aportarán al fortalecimiento económico de la ciudad y a la generación de empleos. Nuestro Metro de la 80 también contribuye al pilar número 5 que se refiere a la sostenibilidad ambiental, teniendo en cuenta su aporte a la disminución de contaminantes atmosféricos y, por consiguiente, a la calidad del aire, al igual que a la reducción de accidentes viales y enfermedades respiratorias.

Nuestro compromiso con este proyecto tiene sustento en la planificación técnica realizada por una empresa tan querida para todos y tan seria como el Metro de Medellín, encargada de estudiar juiciosa y rigurosamente diferentes corredores de movilidad, aplicando el conocimiento y la experiencia adquirida en casi 29 años de operación comercial. Continuaremos cumpliendo con los desembolsos para el proyecto como parte

de nuestro compromiso de cofinanciarlo en un 30 % y, así mismo, esperamos que el Gobierno Nacional continúe con su cofinanciación del 70 % para que podamos ver en el futuro esta nueva línea de movilidad como reflejo de nuestro amor por la ciudad, innovación, unidad y deseo de progreso.

El futuro Metro de la 80 contribuirá con la sostenibilidad, uno de los temas que más nos inquietan como Administración y por el cual trabajaremos arduamente porque es nuestra responsabilidad, tanto para quienes vivimos actualmente como para las generaciones futuras que también merecen tener un aire limpio y contar con sistemas de movilidad a la vanguardia y operados con energías limpias y amigables con el medio ambiente.

El Metro de la 80 será motor de dinamismo en muchos sentidos, pero destaco uno que nos tiene muy ilusionados y es la posibilidad de generar nuevos empleos y más oportunidades para los jóvenes talentos y profesionales que surgen con deseos de hacer muchas cosas buenas por Medellín.



**Luis Fernando Muñoz**  
Presidente de la JAC  
Bosque de San Pablo  
Barrio Robledo

Acompañando al equipo técnico y social del proyecto Metro de la 80, recorrí las calles de mi barrio desde la antigua sede de urgencias Sura Córdoba hasta la quebrada Malpaso, donde se llevarán a cabo las primeras intervenciones constructivas. Durante este recorrido, pudimos verificar el estado actual de los espacios, zonas verdes, andenes y en general el entorno del sector, y además visualizar cómo deben quedar después de las adecuaciones para el futuro Metro de la 80.

Este proyecto, que representa una completa transformación para el occidente de Medellín, es una iniciativa innovadora de desarrollo que promete cambiar la cara de nuestra comunidad.

Como veedor de lo que sucede en el barrio, considero fundamental haber participado en el levantamiento del acta de entorno, una constancia que documenta el antes y el después de las obras y que servirá como garantía para verificar que los espacios queden como inicialmente se encontraban.

El compromiso de ser parte activa en el proceso de transformación de nuestro barrio es crucial para garantizar que las obras se realicen de manera transparente y en beneficio de toda la comunidad. Espero que el Metro de la 80 brinde nuevas oportunidades de movilidad y desarrollo para los habitantes de la zona, y estar involucrados desde el principio nos permite contribuir a su éxito y a su correcta implementación.

## La Cultura Metro guía nuestro actuar



**Tomás Andrés Elejalde**  
Gerente Metro de Medellín

La **Cultura Metro** es nuestro sello y guía el actuar en el desarrollo de los proyectos que lideramos, como en el Metro de la 80. Fieles a los principios de la **Cultura Metro**, garantizamos un trato responsable, solidario y honesto a todas las personas con quienes tenemos relación, especialmente con la comunidad y los vecinos del nuevo corredor de transporte.

Entendemos la **Cultura Metro** como la relación positiva con cada uno de nosotros mismos como individuos, con los demás y con el entorno. Partimos de la premisa de que “nadie da de lo que no tiene”, o sea, en la medida en que estamos bien con nosotros mismos, cumplimos la primera condición necesaria para tener una buena relación con las personas y con el medio ambiente que nos rodea, en el marco del respeto y la corresponsabilidad.

La ciudad con el Metro de la 80 será muy bonita. De este transporte me gusta que está pensado para todas las personas, incluso para llevar a nuestras mascotas también con nosotros. Esta relación previa nos regala el tiempo necesario para integrarnos como Empresa a la realidad de la comunidad y entender sus necesidades, para así poder aportar desde nuestras posibilidades a su desarrollo y

bienestar. Es por ello que antes de entrar a la fase de ejecución del proyecto venimos desarrollando diversas actividades, como talleres de empoderamiento, de resiliencia, de cuidado de la fauna, la flora y el cultivo de aromáticas y jardines, talleres de reciclaje y de reconocimiento del patrimonio, entre muchas otras acciones. Sabemos que, si estamos presentes de manera positiva en sus vidas, logramos construir juntos ese sentido de pertenencia y ese “blindaje social” que garantizan la permanencia en el tiempo de los bienes públicos, como extensión de la **Cultura Metro**.

Sabemos del arraigo que como seres humanos tenemos a nuestros entornos, barrios y propiedades en las que nacimos, crecimos y tenemos amigos y vecinos. Por eso, en la planeación del Metro de la 80 hicimos un esfuerzo importante para reducir la cantidad de predios necesarios para su construcción. Pruebas de ello son, por ejemplo, el diseño y localización de los patio-talleres, así como la selección

“*Lideramos y participamos en actividades comunitarias, culturales y sociales, porque entendemos que el bienestar de las personas es parte integral de su Calidad de Vida, que va más allá de la dotación de un sistema de movilidad incluyente.*”

de la tecnología de un metro ligero insertado a nivel en el separador central de la avenida 80, en una plataforma verde de grama natural. Este diseño es clave para reducir la cantidad de predios requeridos, pues en un alto porcentaje del trazado se afectan sólo los antejardines, que implican una compra parcial y no requiere el traslado de los moradores.

Para el desarrollo de esta megaobra de movilidad, que requiere integración y accesibilidad para acortar distancias, disminuir contaminantes a la atmósfera, garantizar más espacio público y zonas verdes para los ciudadanos, también requeriremos hacer compras totales de algunos predios. Siempre cumpliremos con el marco regulatorio local y con la normatividad nacional. Como en todos los proyectos ejecutados por el Metro, realizaremos el acompañamiento social hasta que las

familias queden en óptimas condiciones.

Reconocemos que no es un proceso fácil. Hemos sido cuidadosos con los detalles para desarrollar la gestión socio-predial. Para nosotros es fundamental el acercamiento, la conversación, generar espacios de diálogo y explicación suficiente. Contamos con la experiencia para hacerlo y podemos dar fe de decenas de historias positivas de familias, a quienes acompañamos en la compra de su nueva propiedad en el marco de otros proyectos, como el tranvía de Ayacucho y los 6 metrocables de nuestra red. Propietarios que en un principio tenían temores entendibles, pero que hoy con nuestro acompañamiento cuentan con excelentes condiciones de vivienda.

En más de dos años de trabajo con la comunidad del occidente, donde haremos realidad el Metro de la 80, hemos tenido 291 encuentros con los moradores a los cuales han asistido más de 6 mil personas. Mediante talleres, exposiciones, recorridos y mesas de trabajo, hemos construido respeto, empatía y comprensión de los alcances que como Empresa tenemos frente al cumplimiento de la normativa local para la gestión socio-predial y la aplicación de la Política Pública de Protección a Moradores y Actividades Económicas y Productivas, única en Colombia y sello característico de los proyectos urbanos en Medellín.

Hemos también adelantado procesos de formación y acompañamiento a las empresas, comerciantes y a los moradores para fortalecerlos en sus procesos productivos y personales. Seguimos avanzando con respeto y empatía. Es así como 736 ofertas ya han sido aceptadas por los moradores (un 60% del total) y 147 moradores se han reasentado, muchos de ellos cerca la zona de influencia del proyecto.

De la mano de una EDU renovada, como responsable de la gestión predial para el proyecto y en articulación con todas las dependencias del Distrito de Medellín, seguiremos acompañando a las familias y viviendo siempre en nuestro actuar los principios de la **Cultura Metro**.

## La voz de nuestros vecinos



“Todos hacemos parte de este gran sueño. Estamos a la espera de los beneficios que nos va a traer este transporte, que seguramente va a mejorar la movilidad de esta zona”.

**Luisa Fernanda Alzate Vanegas**  
Habitante Comuna 7  
Robledo.

Edición n.º 14, agosto de 2024

10.500 ejemplares - Distribución gratuita.

# La 80 será la nueva calle

El proyecto del Metro de la 80 en Medellín se destaca como un modelo de movilidad urbana, con un diseño enfocado en la accesibilidad. Este sistema está concebido para eliminar las barreras físicas, facilitando el ingreso y el uso de todas las personas.

Esto implica que todas las estaciones, trenes y áreas adyacentes estarán adaptadas para ser accesibles a personas con movilidad reducida, mayores y aquellos que requieran asistencia adicional. Rampas, ascensores, señalización táctil y amplios espacios de circulación son algunas de las características que asegurarán que todos los usuarios puedan desplazarse de manera cómoda y sin obstáculos.

### Tramos a desnivel y viaductos

El proyecto también incluye tramos a desnivel, desarrollados en viaductos, específicamente entre la estación Caribe y la parada El Progreso, salvando la Autopista Norte y la Carrera 65, así como en el sector de Apolo hasta la estación Aguacatala, salvando el cruce de la calle 12 Sur. Estas secciones elevadas permiten

mejorar significativamente los tiempos de viaje al evitar los cruces a nivel que normalmente causan demoras. Además, el soterrado de la estación San Germán permite evitar el cruce de la Avenida 80, agilizando el tránsito y proporcionando una mayor continuidad en los viajes de los usuarios en el sistema.

### Integración urbana

El Metro de la 80 no solo se enfoca en la eficiencia del transporte, sino también en la integración urbana. La infraestructura peatonal mejorará significativamente, creando una red que facilite la movilidad de los peatones y su interacción con otros modos de transporte, como la bicicleta y el transporte público colectivo. Este enfoque convierte al corredor en una "nueva calle", un espacio dinámico que promueve la interacción social y económica.

### Un nuevo horizonte urbano

En el contexto urbano de Medellín, el proyecto representa una transformación profunda y significativa. Va más allá de ser una infraestructura de transporte, convirtiéndose en un catalizador para

el desarrollo social, paisajístico y económico de la ciudad. La propuesta paisajística incluye áreas verdes, espacios arbolados y zonas de encuentro que invitan a los ciudadanos a redescubrir su entorno urbano en armonía con la naturaleza.

Más que un proyecto de movilidad, es una visión de una ciudad más inclusiva, sostenible y conectada. Con su enfoque en la accesibilidad, la integración de tramos a desnivel y una propuesta de diseño urbano que promueve la cohesión social y el desarrollo económico, este proyecto se posiciona como un símbolo del futuro de Medellín. La ciudad se prepara para recibir este cambio con los brazos abiertos, esperando que las nuevas vías del tren traigan consigo historias de encuentros y oportunidades compartidas.

En resumen, el Metro de la 80 redefine el concepto de movilidad urbana en Medellín, transformando la infraestructura en un espacio de inclusión, sostenibilidad y enriquecimiento social y económico.

### Elementos clave del proyecto

**Espacio para el encuentro**  
Áreas diseñadas para albergar eventos y actividades culturales, fomentando un sentido de pertenencia y comunidad.

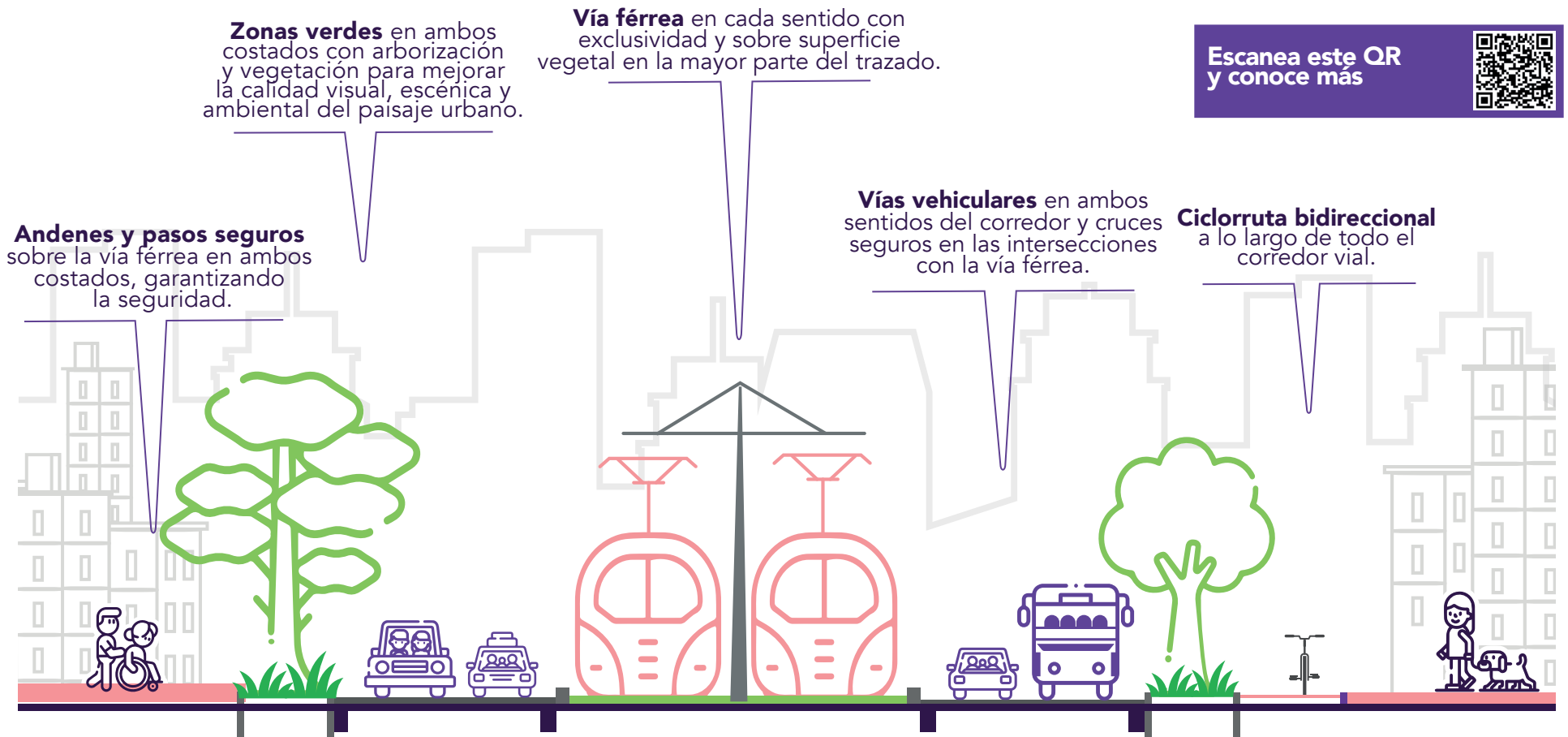
**Alineación paisajística**  
Integración de elementos naturales y vegetación, mejorando la calidad del aire y creando un ambiente armonioso.

**Accesibilidad**  
Senderos accesibles y facilidades para personas con discapacidad.

**Movilidad sostenible**  
Promoción de formas de movilidad como caminar, andar en bicicleta y el uso del transporte público, reduciendo el tráfico vehicular y las emisiones contaminantes.

**Estímulo económico**  
Impulso a la actividad económica local a través de oportunidades para pequeños negocios y emprendimientos.

**Diseño y arquitectura**  
Un diseño que refleje la identidad y cultura de la comunidad, con arquitectura innovadora y arte urbano.



Escanea este QR y conoce más

## ¿Mi vecino es un museo? Fundación Aburrá, manifestación del patrimonio vivo



Exposición Orígenes, compuesta por 220 piezas de arte prehispánico en el Museo Fundación Aburrá.

El diario acontecer está poblado de situaciones, lugares y personas con las que se va construyendo sin que a veces seamos muy conscientes de ello, el significado de ese territorio que es el barrio, con sus contornos definidos y experiencias siempre en expansión. Con solo ser bienvenidos en uno de estos espacios familiares, se multiplican las historias que dan forma a lo cotidiano.

Estos puntos de convergencia (los parques, las canchas, los atrios de las iglesias), suelen experimentar máxima vitalidad en fiestas y eventos comunitarios, cuando coinciden personas de distintas épocas, sin olvidar que son miradores privilegiados del acontecer barrial. A veces, entre el ritmo cambiante de las horas y los días, se descubren entre los vecinos espacios culturales donde la vida, la historia y la memoria se miran con lentes especiales.

Se abre la puerta, en el sector de Florida Nueva (Comuna 11 – Laureles – Estadio), y podemos adentrarnos a uno de esos hogares. Nos reciben David Acevedo y su tío Germán Monsalve, quienes desde ese espacio familiar han mantenido viva la propuesta del Museo de Arte Prehispánico Fundación Aburrá (sueño de otro integrante, Gabriel Monsalve) en el que se preservan objetos ceremoniales y de la vida cotidiana de antiguos grupos indígenas que habitaron la región y el país, junto con obras de arte religioso y contemporáneo, en una colección que permite indagar por diferentes épocas y costumbres.

El museo es un lugar que invita a la ciudadanía a descubrir, reconocer y reflexionar sobre el patrimonio cultural en sus distintas manifestaciones.

## 6 datos relevantes de la gestión sociopredial

Hace más de dos años iniciamos la gestión sociopredial para el Metro de la 80 en los primeros sectores de Caribe y El Progreso, al norte de la ciudad. Desde entonces, hemos recorrido un camino de la mano de la comunidad, donde nos escuchamos y respetamos los diferentes puntos de vista. La premisa ha sido estar en el territorio, conocer las realidades de los moradores y así, desde el respeto y la empatía, poder brindar soluciones que permitan a las personas continuar con sus proyectos de vida.

Cumpliendo con la Política Pública de Protección a Moradores, hemos acompañado a las personas desde los componentes técnico, jurídico y social.

Llevamos oferta institucional acorde a las necesidades, brindamos espacios de formación para fortalecer los procesos productivos y personales y generamos diferentes encuentros de participación para resolver las inquietudes que se presentan en el proceso.



Profesionales de la gestión sociopredial en territorio.

\*Datos con fecha de corte al 25 de julio de 2024.



100

profesionales en territorio acompañando a las personas



2483

fichas socioeconómicas aplicadas para conocer la información de los moradores



147

personas reasentadas



291

encuentros con la comunidad como talleres, socializaciones, entre otros, en los que hemos contado con **6095 participantes**



476

predios entregados por los propietarios



736

ofertas de compra aceptadas, que corresponde al **60%** de los predios requeridos

## ABC del Metro de la 80

**Línea E. def.** Línea del Metro de la 80 que conectará todo el centro-occidente de la ciudad.

## Metro de la 80

### Katherine

"El Metro de la 80 es un sueño, la verdad lo estoy esperando con ansias porque nos facilitará demasiado el transporte y como empresa, tenemos muy buenas expectativas porque esperamos que nos ayude a crecer comercialmente".

Klut telas & Deco /Comuna 16 - Belén

Tú eres parte de **la transformación,**  
avancemos juntos con el **Metro de la 80**



Metro de la 80.



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:

