

El futuro se pone en marcha

Metro de la 80

Edición n.º 10 noviembre de 2023 | Medellín, Colombia

www.metrodela80.gov.co X @metrode80

Titulares

Opinión Pág. 2

Club de caminantes los Patianchos se acerca al proyecto Metro de la 80

Proyecto Pág. 3

Los niños del occidente de Medellín crearon su propia especie de ave

Avances Pág. 4

La familia Medrano está feliz con la nueva ubicación de su negocio

Avanzamos en la etapa preconstructiva



Imagen: en andenes y separadores a lo largo de los 13,25 kilómetros del trazado, avanzamos con los trabajos de exploración de suelos que serán insumo para los diseños definitivos del proyecto Metro de la 80.

Quienes transitan habitualmente por lo que será el trazado del Metro de la 80 entre las estaciones Caribe y Aguacatala se encuentran, en algunos puntos del corredor, con maquinaria, personal de la empresa contratista y la respectiva señalización a los costados de la vía o en el separador central y, en algunos de

esos lugares, con cierres a un solo carril debido al avance en las labores de exploración de suelos.

Estos trabajos que iniciaron en el tramo 1, en el sector conocido como El Progreso, se han ido extendiendo a lo largo del corredor de 13,25 kiló-

metros y son fundamentales para la elaboración de los diseños definitivos a cargo del contratista de obra. Se estima que las intervenciones, que se realizan tanto en horarios diurnos como nocturnos, irán hasta el segundo trimestre de 2024. Los trabajos contemplan las siguientes actividades:

210 puntos

165 perforaciones + 25 apiques de pavimentos + 20 apiques para verificación de redes de gas.

Para las perforaciones y apiques se dispone de seis frentes de trabajo, distribuidos en toda la extensión del proyecto.

Pág 3

Vuelven las ferias pedagógicas del Metro de la 80

Realizamos este año una nueva versión de la Feria Pedagógica Metro de la 80, cuyo propósito sigue siendo sensibilizar a la población en torno a temas como la movilidad sostenible, las buenas prácticas ambientales, el patrimonio y la memoria, y por supuesto la consolidación de la Cultura Metro en los habitantes de Medellín.

Este año, a diferencia del anterior, estuvimos presentes en dos zonas de la ciudad que también hacen parte del área de influencia del proyecto las comunas 5 Castilla y 12 La América.

En la feria realizada el pasado sábado 26 de agosto en Florida Parque Comercial, compartimos con los visitantes a este espacio, en su mayoría personas residentes en las zonas nororiental y noroccidental de la ciudad, un ambiente familiar en donde, además de los componentes temáticos que son el centro de la actividad, vivimos momentos de entretenimiento y diversión mediante varios bingos que contribuyeron a dinamizar la jornada.

La segunda feria tuvo lugar en uno de los espacios públicos más tradicionales del occidente de Medellín como es el parque de La Floresta, un referente para los habitantes de esta zona que cuenta permanentemente con el desarrollo de actividades culturales y artísticas. Allí estuvimos con nuestra oferta temática, brindando a los asistentes herramientas para continuar fortaleciendo valores, buenas prácticas y cultura ciudadana.

En este espacio también estuvo presente el componente de los emprendimientos, en el cual, desde el proyecto, se apoya a aquellas iniciativas comunitarias del área de influencia que buscan escenarios para la comercialización de sus productos.

Así, el proyecto Metro de la 80 continúa estrechando lazos con sus vecinos, mediante el encuentro, el diálogo, la diversión, la inclusión y el compartir momentos y espacios que nos llenan de motivos para avanzar en nuestro propósito de mejorar la calidad de vida de los habitantes del occidente de la ciudad.



Imágenes: Ferias Pedagógicas realizadas en Florida Parque Comercial y en el Parque de La Floresta

Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación



Tomás Andrés Elejalde
Gerente Metro de Medellín

Seguimos avanzando en las actividades preconstructivas

Las primeras actividades de la **etapa de preconstrucción** del Metro de la 80 comenzaron oficialmente el pasado mes de abril. Para el mes de junio ya se vivía una dinámica de trabajo de campo constante. El próximo hito por cumplir será tener listos en el primer trimestre de 2024 los diseños definitivos del proyecto, lo que permitirá continuar con la siguiente **etapa de construcción**.

Son aproximadamente 210 puntos a lo largo de la carrera 80 que son estudiados

por el contratista de obra para determinar el estado del suelo e identificar mediante topografía la ubicación precisa de todas las infraestructuras existentes, incluidas las redes de servicios públicos. Por eso, algunos de ustedes seguramente ya han tenido la oportunidad de ver cuadrillas con sus máquinas perforando el terreno o realizando inspecciones en campo, tanto en el día como en la noche.

Ha sido un trabajo de filigrana, en el cual resaltamos la articulación con distintas dependencias del Distrito. Por ejemplo, para identificar la ubicación de las redes de servicios públicos hemos trabajado con las Secretarías de Infraestructura y Movilidad, con EPM y con todas las empresas de telecomunicaciones presentes en el territorio. Hemos escuchado las necesidades de sus usuarios para avizorar cómo debemos planificar las intervenciones. Una vez iniciemos las obras, el objetivo será siempre en lo posible no suspender servicios y, si es inevitable una interrupción temporal, nos proponemos informar con suficiente anticipación a la comunidad para que no se generen traumatismos mayores.

La transformación será muy positiva, pero este proceso requerirá la comprensión y la confianza de toda la ciudadanía, especialmente de los habitantes del occidente de Medellín.

Buscaremos siempre brindarles información oportuna para prepararnos

frente a las obras, los cierres viales y las suspensiones temporales de servicios.

Para nuestro Metro es fundamental el relacionamiento positivo con las personas.

Por ello, desde el 2020 estamos presentes en todos los barrios a lo largo de la carrera 80, entregando información sobre el estado proyecto y resolviendo inquietudes. Al contratista de obra le hemos pedido que también despliegue su equipo social en campo para atender a los vecinos. A la fecha se han realizado **53 reuniones con más de 1.500 personas** para presentar al contratista y explicar en detalle las actividades de esta etapa preconstructiva. Vamos avanzando juntos paso a paso, viviendo el respeto y la Cultura Metro en todo momento. Agradecemos a todas las personas que hoy laboran en el proyecto, porque su trabajo está transformando positivamente nuestra ciudad y generará más calidad de vida.

Gracias también a ustedes, los vecinos de esta gran obra. Siempre estaremos dispuestos al encuentro, a la escucha y al diálogo respetuosos. Somos conscientes de que cuando llegamos a un territorio, seremos vecinos permanentes, pues no solo estamos presentes durante la construcción, sino que viviremos junto a ustedes el día a día de la futura operación para conectarlos con sus sueños y oportunidades. ¡Gracias por permitirnos seguir fortaleciendo esta relación de respeto y confianza!

Columnista invitado



Beatriz Arango Ruiz
Coordinadora Patianchos

Caminando con el Metro de La 80

Los Patianchos somos una gran familia de caminantes constituida en 1983. Con el transcurrir del tiempo y la experiencia, se comprendió que caminar era algo más que caminar: era deporte, recreación, conocimiento de la historia, la flora, la fauna, el crecimiento personal y lo más importante, la búsqueda del mejoramiento de la convivencia ciudadana a la vez que se cuidaba todo este patrimonio conocido y adquirido a través del caminar.

Patianchos comprendió todo esto, por lo cual cambió y sigue cambiando sus costumbres camineras en pro de una caminería cada vez más beneficiosa para nosotros mismos, la naturaleza, la sociedad y la difusión del patrimonio.

En este 2023 que estamos cumpliendo 40 Años, los directores de Los Patianchos son Vigías del Patrimonio y guías de turismo con tarjeta profesional, Registro Nacional de Turismo y Certificación por Competencias laborales del Sena. Hemos realizado caminos patrimoniales de importancia nacional y algunos internacionales como el Camino de Santiago de Compostela (España), la Ruta del Limes (Alemania), el Camino Inka (Perú), el Camino a Teyuna (Colombia) y la Ruta de la Seda (Asia).

El nombre de Patianchos es patrimonial, tomado en honor a los arrieros antiguos, que caminaban a pie limpio y se les anchaban tanto los pies que no se podían calzar. Aún existen patianchos en algunas regiones con tradición de arriería muy antigua; aunque la mayoría de los arrieros modernos son calzados.

Con el nombre, se quiere emular un oficio tan importante en la economía y la cultura colombianas.

Desde hace varios años, hemos estado relacionados con el Metro (hicimos parte de la Escuela de Líderes Metro) y desde hace 2 años hemos tenido mucha relación con el Proyecto del Metro de la 80 participando en los programas de socialización a la comunidad, en donde nos han enseñado los cambios que habrá con su construcción.

Muchas gracias por contar con nosotros.

Edición n.º 10, noviembre de 2023
4000 ejemplares - Distribución gratuita.

La comunidad respalda el proyecto



Carlos Mario Arango Acevedo
Integrante Comité de Política Pública en Discapacidad.

“Queremos que toda la ciudad de Medellín se vea incluida para todos nosotros como personas en situación de discapacidad. Y creo que puede ser un futuro muy importante para todos nosotros utilizar el Metro de la 80. Tener la posibilidad de ir a donde quiero y saber que mi ciudad es accesible en su sistema, que me tiene en cuenta cuando lo necesito. Va a ser genial el Metro de la 80. Un buen servicio para todos nosotros”



Margarita María Ospina Arenas
Habitante de Robledo. San Germán

“Movilizarme en bicicleta para mi es prioritario, hacerlo actualmente por el corredor de la 80 implica estar muy alerta. Con la ciclorruta del Metro de la 80 seguramente viajaré a una velocidad prudente, sin presión, disfrutando del camino y de lugares que encontraré durante el recorrido para consumir algo”



Iván Darío Duque Gómez
Comerciante sector Robledo

“Este proyecto representa demasiado, es un desarrollo inmenso para la ciudad y en especial para este sector del occidente. Espero que en el tema del avalúo de los predios se llegue a buenos acuerdos para que el proyecto siga por buen camino, porque verdaderamente me parece fenomenal”



María del Pilar Uribe Múnera
Habitante Barrio Guayabal

“El Metro de la 80 va a mejorar muchísimo la movilidad en el occidente de la ciudad, porque está comprobado que estos sistemas de transporte público han sido exitosos en todas las ciudades del mundo donde se han implementado. Este es un proyecto que en buena hora llega a nuestro territorio y lo estábamos esperando”

Un trabajo donde prima la articulación



De forma simultánea a la exploración de suelos que se adelanta actualmente, se realizan también recorridos para la investigación de las redes de servicios públicos existentes, para lo cual el Metro de Medellín como gestor del proyecto Metro de la 80 ha logrado la articulación con las diferentes dependencias de EPM, en los negocios de agua, energía y gas.

“Estamos trabajando con EPM de una manera preventiva para evitar que en estas actividades de exploraciones afectemos alguna red primaria de distribución.

Entonces con los líderes de cada una de las áreas y los tramos del proyecto, estamos mirando donde se marcan exactamente los puntos para las perforaciones y recibiendo las recomendaciones de

ellos”, señaló Carlos Muñoz, profesional de ejecución de proyectos del Metro de Medellín.

En los recorridos que se adelantan a lo largo del trazado con el propósito de identificar las redes existentes, vienen participando expertos de EPM, personal de la firma INGETEC, la cual es la empresa encargada de realizar los trabajos de perforaciones y apiques subcontratada por el contratista de obra, así como personal de la interventoría y personal del área de planeación y proyectos del Metro de Medellín, quienes con planos en mano y equipos de georreferenciación evalúan en detalle las condiciones actuales de cada una de las redes y los lugares más adecuados y propicios para su traslado o relocalización. Al respecto, Wilson Jairo Escobar, Ingeniero de la Gerencia de Soluciones Gas EPM, Indica

que “Para las perforaciones y apiques que realiza el contratista del proyecto es muy importante tener ubicadas las redes como están actualmente, con el propósito de prevenir algún daño y posterior inconveniente en la prestación del servicio a las comunidades ubicadas en el sector occidental de la ciudad”.

Julián Andrés Montoya Cano, Ingeniero de la vicepresidencia de Agua y Saneamiento de EPM también hace parte del equipo. “EPM dispuso de personal de proyectos y de la operación en las diferentes redes, para que esté interactuando con el Metro, con su contratista y con la interventoría para ir programando todas las intervenciones. Cuando inicien las obras en la etapa constructiva en el 2024, en algunos casos habrá la necesidad de hacer interrupciones del

servicio, pero se proyectan que sean las mínimas. La adecuada planeación y esa articulación entre todos los actores, es lo que va a permitir el éxito en la construcción de un proyecto de tanto impacto, pero que se haga de una manera adecuada, oportuna y con el menor impacto en la comunidad”.

De esta forma, la empresa Metro de Medellín, como lo ha hecho en los demás proyectos de gran impacto para la ciudad, trabaja de forma responsable con la debida planeación con los diferentes actores involucrados en cada una de las etapas del proyecto, para permitir que los trabajos se realicen de la manera más segura posible y mitigando los impactos para la comunidad aledaña, lo que permitirá que este sueño de transformación del territorio sea una realidad para el servicio y disfrute de todos.

Le pusimos alas a la creatividad



Escanea este QR y conoce más



Imagen: Charla Taller “Crea tu propia especie de ave” con el semillero Huella Ambiental del barrio El Pesebre.

Según investigadores y especialistas en fauna silvestre del Instituto Alexander von Humboldt, Colombia alberga el 20% de las especies de aves en el mundo, posicionándola como número uno en diversidad de aves del planeta, con más de 1.900 especies, de las cuales, 82 son consideradas endémicas, es decir, que no habitan en ningún otro lugar de la tierra.

Este panorama de privilegio en materia de riqueza y biodiversidad, nos debe alentar como sociedad a unir nuestros esfuerzos para su conservación, generando consciencia en los ciudadanos, brindándoles las herramientas y el conocimiento necesario. Estamos convencidos que cuando conocemos, entendemos y nos familiarizamos con

la fauna que habita el territorio y demás componentes del medio ambiente, nos apropiamos de su cuidado.

En el marco de la Cultura Metro y de sostenibilidad el proyecto Metro de la 80, “Crea tu propia especie de ave” es una actividad ambiental que se desarrolló con grupos de niños y universitarios del occidente de la ciudad, a través de charlas didácticas sobre la fauna silvestre (con enfoque en aves) del Valle de Aburrá, encontrada en el área de influencia del proyecto y su importancia en nuestros ecosistemas.

Con los niños, la charla se complementó mediante una actividad práctica donde se dio paso a la creatividad, para que cada

uno, a partir de una silueta de un ave que les entregamos junto con materiales, creara su propia especie y un cuento alusivo a ella. Mientras que a los universitarios se les entregó una figurilla en 3D, en resina, para que, en un lapso de una semana la decoraran y la devolvieran finalizada con su respectivo relato, para posteriormente, hacer parte de un proceso de juzgamiento y premiación de los 3 mejores trabajos.

“Crea tu propia especie de ave” es un concepto creado por la Sociedad Antioqueña de Ornitología – SAO, el cual, Metro de la 80 adoptó como estrategia para sensibilizar de forma lúdica y pedagógica a las comunidades del área de influencia del proyecto, sobre la importancia de proteger nuestras aves y su entorno.



“Todo lo que nos prometieron, lo han cumplido”

Breves



Imagen: Integrantes de la familia Medrano Díaz.

Con los retos que trajo la pandemia, la familia Medrano Díaz llegó al sector El Volador con el propósito de darle forma a un sueño: tener su propio taller de mecánica. Podríamos decir que todo iba sobre ruedas ya que Paula, Dagoberto y Camilo le metieron el acelerador a ese objetivo común y apalancados en la experiencia y el conocimiento que traen los años de trabajo, empezaron a crecer a toda velocidad.

En 2022 llegó una noticia que los hizo frenar en seco. El equipo de la EDU convocó a una socialización pues arrancaba la compra de predios para el Metro de la 80, ese proyecto ambicioso del que todos escuchaban pero que creían en un futuro lejano.

¿Tendremos que echar reversa? Se preguntaron. “Nosotros nos pusimos muy tristes porque teníamos muchos proyectos y la gente decía que no nos iban a reconocer nada, pero la verdad es que todo lo que nos prometieron lo han cumplido” afirma Paula Díaz.

Con mucha confianza iniciaron el proceso de la mano de Mery, la social de la EDU que los acompaña y que consideran como de la familia. Juntos le dieron luz verde a sus sueños y comenzaron a buscar un local para reubicarse, sin saber que un día de camino a casa, se encontrarían de frente con la oportunidad esperada, que se presentó en forma de un letrero que decía “se arrienda bodega”.

Ese futuro lejano se convirtió en el presente, Motor’s car tiene una nueva sede, más cómoda, segura y muy cerca a su lugar de origen, a solo dos cuadras del Éxito de Robledo, cerca a la ubicación de una de las principales estaciones del Metro de la 80.

Con los reconocimientos económicos pagaron la deuda que adquirieron para montar el taller y hasta les sobró dinero para invertir en maquinaria. “Estamos felices, fueron muy claros con nosotros y lo que nos prometieron lo cumplieron, ya nos pagaron todo. Yo por eso le digo a la gente que confíe”, complementa Paula.

Ahora es tiempo de trazar un nuevo objetivo: tener su propia bodega. Ya metieron primera y van a toda marcha para lograrlo.

Taller sobre transformación de conflictos



Un espacio íntimo y enriquecedor, así fue el taller sobre transformación de conflictos dictado por la Secretaría de Participación Ciudadana a cerca de 20 integrantes de las MAIC de todo el corredor del proyecto.

Basados en las emociones y sensaciones, encontramos puntos comunes desde la diferencia y el respeto.

La gestión sociopredial en cifras

En 21 meses de labores ya hacemos presencia en todo el trazado del proyecto.

Llegamos al 100% del censo en las propiedades que vamos a adquirir, allí caracterizamos a **2470 personas**.



Recorrido equipo Metro de la 80

Recientemente los profesionales del Metro de Medellín asignados al proyecto Metro de la 80 recorrieron el corredor de la 80 con el fin de hacer reconocimiento del espacio, ver juntos los avances, los retos y continuar trabajando en equipo para sacar adelante la obra.

Fueron cerca de 70 personas entre ingenieros, arquitectos, trabajadores sociales, comunicadores sociales, contadores, administradores, entre otros.

Fue emocionante para el equipo soñar la transformación que cada uno desde su rol está aportando para que sea una realidad.

Algunos de los lugares en los cuales se detuvieron fueron el lote donde se construirán los patio talleres, los intercambios viales de Colombia y San Juan y la Villa de Aburrá.

Este fue uno de los tantos recorridos que el equipo del proyecto hará para revisar avances e interactuar con los contratistas y los vecinos del proyecto.



Letras revueltas

Pon a prueba tu conocimiento sobre el metro de la ochenta dándole orden a las siguientes palabras.



gerloi
 tmroe
 enlibtesso

chonate
 vaildodim
 rutofu

Infórmate

En este código QR encontrarás un video donde te informamos sobre los **cierres viales diurnos y nocturnos** que está realizando el contratista de obra durante esta etapa preconstructiva del proyecto.



Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



Alcaldía de Medellín
 Distrito de
 Ciencia, Tecnología e Innovación