



## Accesibilidad

El sistema contará con paradas a nivel de piso, y en las estaciones a desnivel, implementaremos los mecanismos para garantizar la accesibilidad.

Pág. 3



## Proyecto

De forma simultánea avanzan varios contratos que atienden los distintos procesos del proyecto para hacerlo realidad.

Pág. 4

# Metro de la 80

Edición especial. Separata informativa. 2024. Medellín, Colombia

La línea E de ecociudad aportará a la movilidad sostenible en la ciudad-región.

Pág. 2



Transformaremos positivamente el espacio público en el corredor de la 80.

Pág. 2



Nos seguimos expandiendo para llegar a un mayor número de habitantes en el territorio.

Pág. 3

# El Metro de la 80, el sueño de una mejor Medellín



Junto a la Villa de Aburrá, esta familia del occidente de la ciudad, sueña con el día en que el Metro de la 80 sea una realidad para poder viajar con su hijo gracias a la ampliación de la red Metro.

## Contáctanos



Línea Hola Metro: 604 444 95 98  
www.metrodela80.gov.co  
X@metrode80

Metro de la 80:



Gerenciado por:



Un proyecto liderado por:



Alcaldía de Medellín  
Distrito de  
Ciencia, Tecnología e Innovación



## Por una mejor movilidad e integración



Referencia de trenes Metro de la 80

El corredor de la avenida 80 ha sido el principal eje de movilidad vehicular que sirve de apoyo al sistema vial del Río Medellín en el occidente de la ciudad y contribuye, además, a la conectividad metropolitana con los municipios de Bello e Itagüí.

La empresa Metro consolidó dentro de su Plan Maestro 2006 – 2050 un conjunto de proyectos para ofrecer alternativas de movilidad sostenible a los habitantes del Valle de Aburrá y otros territorios, considerando la avenida 80, como

uno de los corredores a desarrollar en el corto plazo.

Con base en ese Plan Maestro, en el año 2008 la Empresa firma un convenio con el Distrito de Medellín para realizar los diseños de detalle del Tranvía de Ayacucho y el Metro de la 80. Entre los años 2010 y 2012, se realizan los diseños de detalle de los dos proyectos, y se prioriza la construcción del Tranvía de Ayacucho. Posteriormente, en el 2017, con base en la actualización del POT la Administración Municipal

contrata los diseños Fase 2 del corredor, con el fin de ajustar los diseños de detalle al POT y lograr la viabilidad del proyecto.

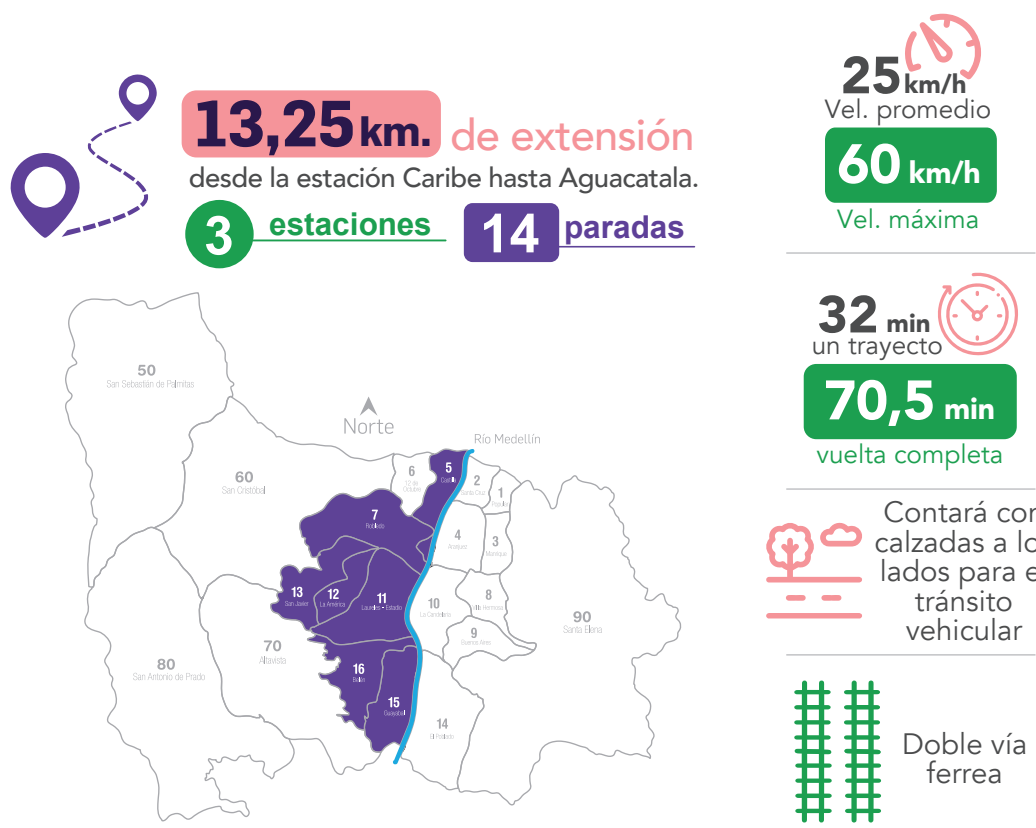
De esta forma, y con el interés decidido de la empresa Metro y de las administraciones municipales de los siguientes períodos, se suscribieron varios convenios que permitieron tocar las puertas del Gobierno Nacional en la búsqueda de la cofinanciación necesaria para darle vía libre a este gran sueño de movilidad sostenible y transformación de ciudad.

Luego de surtir los respectivos pasos con entidades estatales como el Departamento Nacional de Planeación, el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Hacienda y, una vez aprobadas las vigencias futuras de la Nación, se cumplieron todas las condiciones para que Distrito, Nación y Metro como ente gestor celebraran un Convenio de Cofinanciación que garantizará los aportes nacionales y distritales para la ejecución del proyecto, hito que se llevó a cabo el 30 de noviembre de 2020.

## Así será nuestra próxima Línea E

El Metro Ligerero de la 80 es una obra que transformará positivamente el territorio, la cultura y la movilidad, permitiéndonos como ciudad, seguir avanzando hacia una movilidad sostenible y amigable con el medio ambiente. Con este proyecto ampliaremos la red de movilidad con una tecnología denominada metro ligero que se integrará con las demás líneas de metrocable, tranvía, buses y metros, beneficiando a toda la ciudad región.

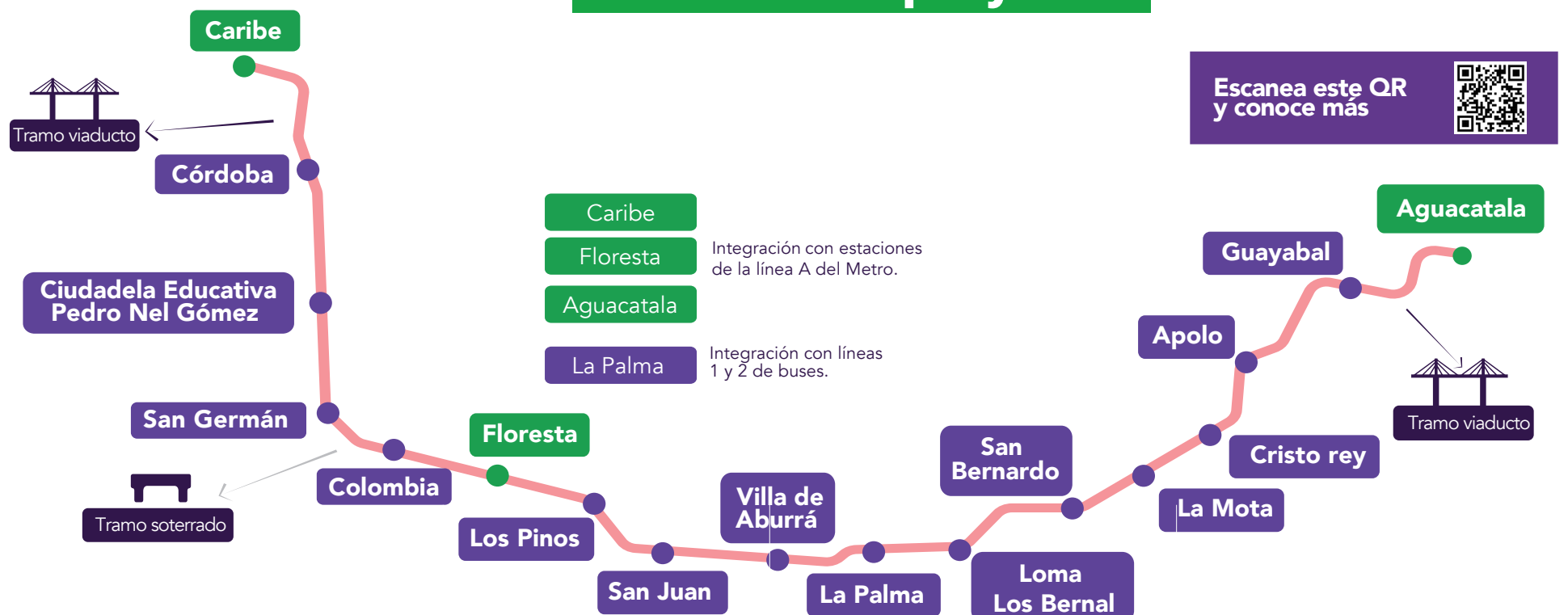
Más allá de una obra de infraestructura, es inversión, reactivación económica, renovación urbana y transformación social. Las 17 estaciones y paradas que conformarán el sistema nos permitirán acercarnos, apropiarnos de nuestra ciudad y disfrutar de sus espacios. Serán 13,25 kilómetros de conexión, alegría y optimismo. La transformación que ya iniciamos, está siendo posible gracias a cada uno de los habitantes de esta ciudad región, en especial a quienes viven en la zona occidental, aledaños al corredor de la 80.



### Comunas de influencia del proyecto

- 7** Comunas de Medellín
  - 5 Castilla
  - 7 Robledo
  - 11 Laureles
  - 12 La América
  - 13 San Javier
  - 15 Guayabal
  - 16 Belén
- 1** Comuna de Itagüí
  - 4 Barrio San Fernando

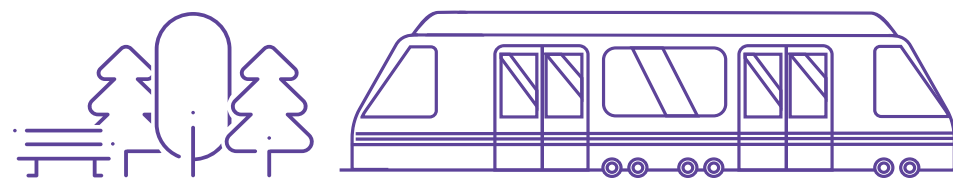
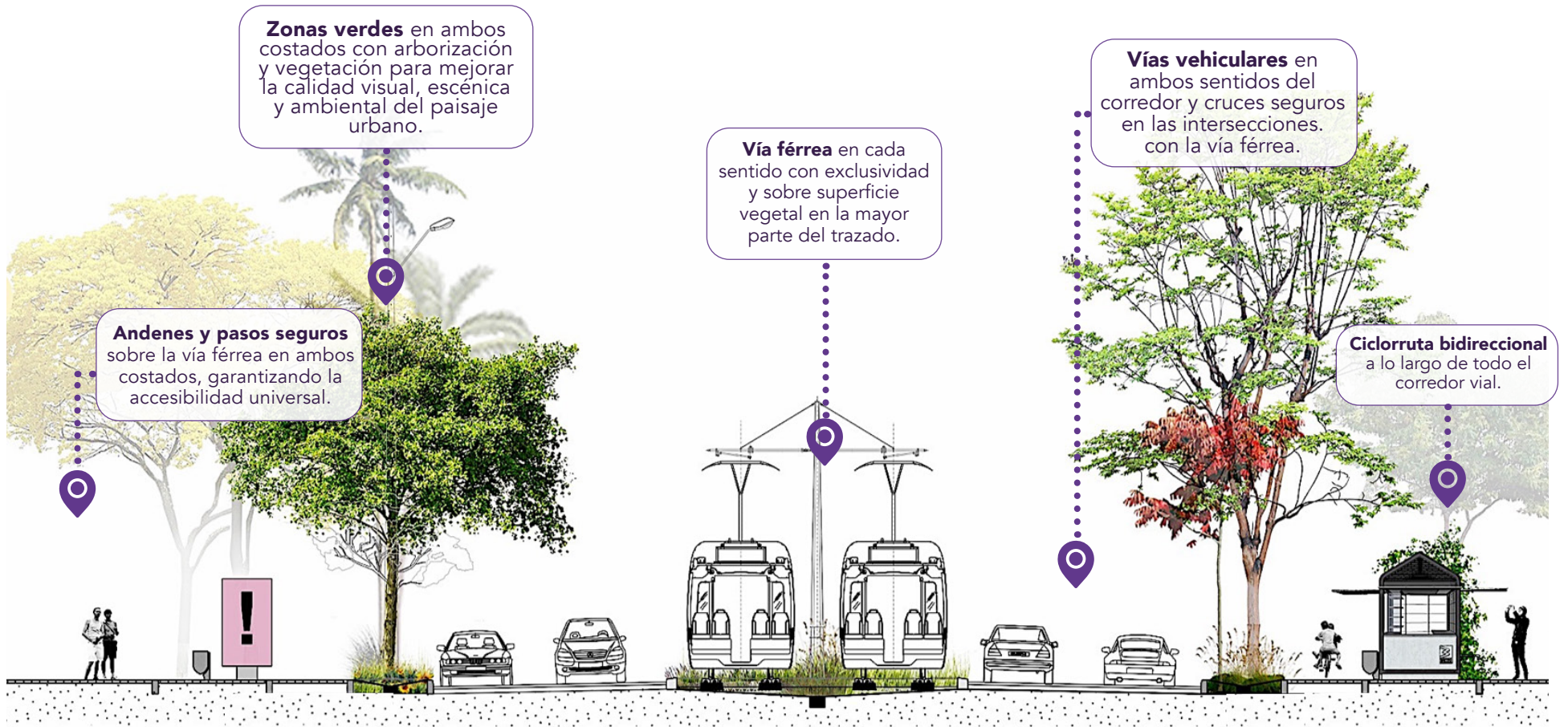
## Trazado del proyecto





# Un proyecto pensado para todas las personas

El Metro de la 80 garantizará espacios para todos los ciudadanos, donde puedan caminar, pasear en bicicleta, disfrutar de los establecimientos comerciales y de servicio y, además, los vehículos puedan transitar en las dos vías a ambos costados de la avenida 80.



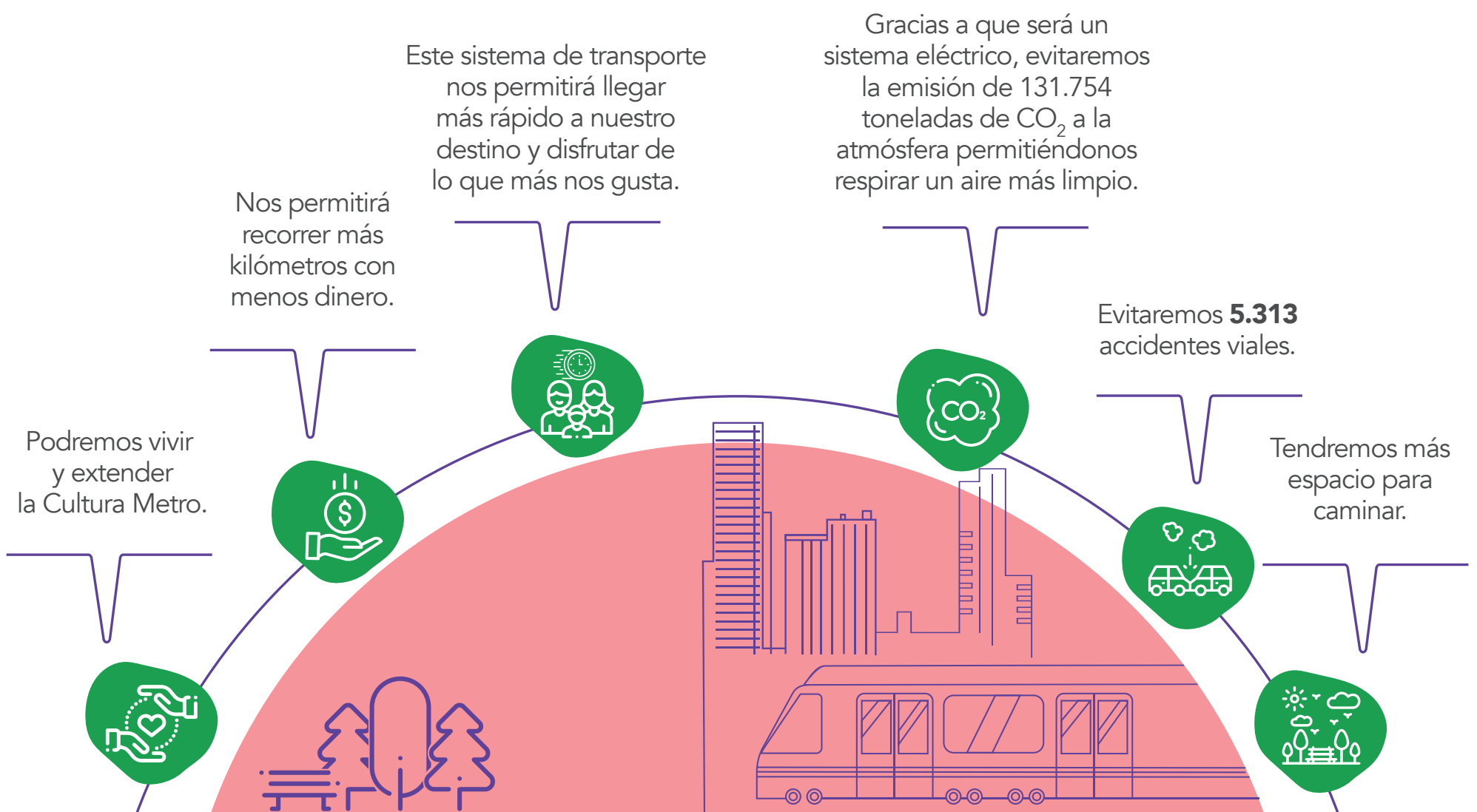
El Metro de la 80 está concebido como un sistema de transporte de inserción urbana y accesibilidad, lo cual significa estar en armonía con los demás actores del territorio. Será un sistema de transporte con prioridad, por lo cual los cruces semafóricos estarán programados para que el sistema fluya por ambos sentidos. Las personas podrán atravesar la 80 por pasos seguros debidamente señalizados, garantizando su seguridad. contará con **zonas para ciclorutas, andenes, zonas verdes y espacio público**.

# Más de un millón de beneficiarios



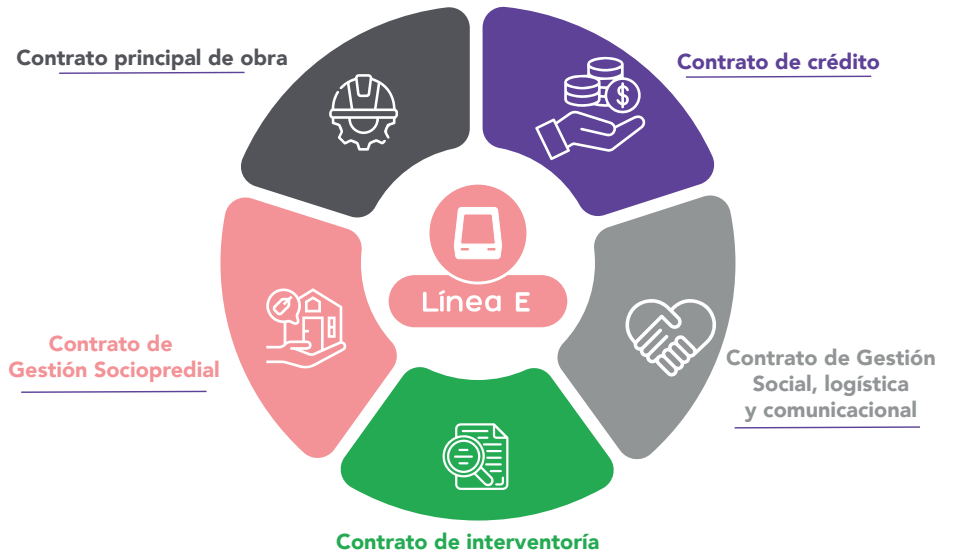
De los habitantes de la ciudad

De forma directa, la **línea E** aportará a la movilidad sostenible de los habitantes del occidente de la ciudad, sin embargo, por ser un corredor que nos acerca a los servicios de salud, trabajo, educación y recreación, todos los habitantes de la ciudad serán usuarios del sistema.





# Contratos que están dando vida al proyecto y que avanzan en su ejecución



<h3>Gestión Sociopredial</h3> <p>Con la Empresa de Desarrollo Urbano EDU, se firmó el contrato para la gestión sociopredial del proyecto, es decir, es la encargada de comprarle a los propietarios los predios que se requieren para la obra y cumplir con la Política Pública de Protección a Moradores Actividades Económicas y Productivas.</p> <p><b>edu</b> Empresa de Desarrollo Urbano</p>	<h3>Gestión Social, logística y comunicacional</h3> <p>Este contrato busca extender el acercamiento del proyecto con las comunidades del área de influencia, con el fin de socializar y sensibilizar a los habitantes y vecinos en torno a la implementación de este nuevo sistema de transporte masivo y la transformación que generará en las dinámicas sociales y culturales.</p> <p>UNIÓN TEMPORAL METRO SOCIAL 23</p>	<h3>Obra</h3> <p>La firma del acta de inicio, el 28 de abril de 2023 fue el punto de partida para el contrato principal de obra, que será el encargado de la ejecución de los diseños de detalle del proyecto, de las obras civiles y de proveer los equipos electromecánicos y el suministro del material rodante (trenes).</p> <p><b>UTM 80</b></p>	<h3>Interventoría</h3> <p>Meses antes al inicio del contrato principal de obra, se firmó el contrato de interventoría encargado de hacerle seguimiento y control a todas aquellas actividades realizadas por el contratista de obra.</p> <p>Consorcio <b>LRT80</b></p>	<h3>Crédito</h3> <p>Se firmó en el año 2022 con tres entidades (Bancolombia, Financiera Nacional de Desarrollo y Davivienda) un contrato de crédito amparado en los recursos de cofinanciación del Gobierno Nacional y Distrital, con el fin de tener el flujo de caja que requieren los diferentes contratos necesarios para materializar el proyecto.</p> <p><b>Bancolombia FDN DAVIVIENDA</b></p>
--	--	---	--	--



Participante Feria Pedagógica 2023

## Metro de la 80

# Juntos trabajamos en la construcción de este sueño de ciudad



Son muchos los beneficios del proyecto más grande de movilidad que construiremos en el occidente de la ciudad.

Las paradas del sistema serán a nivel de piso y las estaciones, que serán a desnivel, contarán con los mecanismos suficientes para garantizar la accesibilidad de todas las personas de forma autónoma y segura.

Para las obras **contaremos con mano de obra local, y especialmente, de la zona de influencia** del proyecto, además de mujeres, las cuales, actualmente, ocupan más del 50% de los empleos generados.

<p>Metro de la 80:</p>	<p>Gerenciado por:</p>	<p>Un proyecto liderado por:</p>
------------------------	------------------------	----------------------------------